

dn. . . . .2018

**UMOWA SPEDYCJI NR . . . . .**

Zleceniodawca:

Spedytor:  
**„TWIG” SP. Z O.O.**  
**Plac Karpeckiego 3**  
**43-190 Mikołów**

Data załadunku:

Data Rozładunku:

Miejsce/ca załadunku:

Miejsce/ca rozładunku:

Waga:  **TON/Y/** Objętość:  Wartość towaru:

Dodatkowe wymagania:

Cena :  all in + 23% VAT. Przy cenach ustalonych w walutach obcych przeliczenie na PLN wg kursu średniego z tabeli NBP opublikowanej na dzień przed rozładunkiem, płatne  dni.

1. W ramach niniejszej umowy Spedytor zobowiązuje się do zorganizowania przewozu określonej w umowie przesyłki na określonym w umowie odcinku i na zasadach określonych w umowie. Organizacja przewozu polegać będzie na zawarciu przez Spedytora w imieniu własnym lecz na rzecz Zleceniodawcy umowy przewozu z właściwym Przewoźnikiem. Koszt wynagrodzenia Przewoźnika ujęty jest w wynagrodzeniu Spedytora określonym w niniejszej umowie. W przypadku nienależytego wykonania umowy przewozu przez Przewoźnika Spedytor przeniesie na Zleceniodawcę wszelkie uprawnienia przysługujące mu wobec Przewoźnika. Spedytor ma prawo zamiast zawarcia umowy z właściwym Przewoźnikiem wykonać przewóz osobiście.
2. Zleceniodawca świadomy o odpowiedzialności karnej oświadcza, że:
  - nie jest w postępowaniu układowym, upadłościowym i nie zachodzą wobec niego przesłanki uzasadniające złożenie wniosku o rozpoczęcie takiego postępowania,
  - nie toczy się przeciw niemu postępowanie egzekucyjne,
  - nie posiada zaległości w uiszczaniu podatków i innych danin publicznych, a także składek na ubezpieczenie społeczne.
  - jest upoważniony do zaciągania długu w imieniu pracodawcy
  - zamawiający akceptuje ogólne warunki usługi.
3. Wynagrodzenie określone w niniejszej umowie jest należne Spedytorowi również w przypadku braku towaru w miejscu załadunku bądź w przypadku odwołania niniejszego zlecenia przez Zleceniodawcę.
4. W przypadku gdy w celu dokonania załadunku bądź rozładunku przesyłki Przewoźnik zobowiązany będzie do przestoju a Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Spedytora kary umownej w kwocie 150 EUR za każdą rozpoczętą dobę przestoju. Obowiązek zapłaty kary umownej niezależny jest od powstania szkody i nie wyklucza dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.